



CIG 70809790BA

## **DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE (D.U.V.R.I.)**

Allegato al capitolato d'appalto per il servizio di trasporto scolastico per il periodo  
1°.09.2017/31.08.2020.

*(D.Lgs.81/2008 art.26 commi 3 e 3-ter)*

Indirizzo: Via del Tempio 1

00036 Palestrina (Roma)

Tel.06.953021

Fax: 06.95302241

E-mail:

P.E.C.: [protocollo@comune.palestrina.legalmail.it](mailto:protocollo@comune.palestrina.legalmail.it)

### **INTRODUZIONE**

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto in applicazione all'art.26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs.81/2008 al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento con le società che svolgono lavori o servizi in appalto, attraverso l'elaborazione di un unico documento che indichi le misure da adottare per eliminare le interferenze e di fornire all'Impresa che risulterà aggiudicataria, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui il servizio deve essere svolto.

Il D.U.V.R.I. costituisce parte integrante del Capitolato speciale d'appalto nonché del successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa dopo l'aggiudicazione definitiva, per la gestione del servizio di trasporto scolastico e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale dell'impresa aggiudicataria esecutrice e del datore di lavoro ovvero il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto e personale della committente stazione appaltante che operano presso gli stessi siti. Pertanto le prescrizioni previste nel presente documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetta l'impresa aggiudicataria che eseguirà il servizio. Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale è da considerarsi dinamico nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima dell'espletamento dell'appalto deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e quindi si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze. In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate. In sede di stipula del contratto d'appalto sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario.



## **DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO**

Nella stesura del presente documento sono state prese in esame tutte le attività costituenti il servizio di trasporto alunni, eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione. Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione degli scuolabus di proprietà dell'impresa aggiudicataria per il prelievo e l'accompagnamento dalle fermate del territorio comunale alla sede scolastica e viceversa degli alunni frequentanti le scuole dell'obbligo. Il servizio prevede altresì l'effettuazione di uscite didattiche estese anche alle scuole materne del territorio.

Si è proceduto alla valutazione ricognitiva dei rischi standard ai sensi di quanto previsto dall' *art.26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs.81/2008* e alla predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze, come riportato nel presente D.U.V.R.I. e, per quanto precedentemente individuato gli unici rischi interferenziali vanno ascritti alle interferenze tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio (autisti) e le situazioni marginali in cui personale comunale che effettui controlli modalità di gestione del servizio si trovi a viaggiare sui mezzi ovvero nelle immediatezze degli stessi o che il personale ausiliario scolastico si trovi nelle immediatezze dei mezzi di trasporto.

## **DESCRIZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA DA ATTUARE**

Qualora il personale comunale e segnatamente il responsabile della esecuzione del presente contratto, ritenga di verificare il servizio in corso di svolgimento, l'autista dello scuolabus interessato provvederà ad arrestare il mezzo per il breve tempo necessario affinché il direttore accerti che sono rispettate le condizioni di cui al capitolato. Il direttore dell'esecuzione dovrà disporre controlli in luoghi ove il pulmino può essere arrestato in condizioni di sicurezza.

## **SOGGETTI CHE COOPERANO**

Di seguito sono indicati i soggetti chiamati a cooperare per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro nell'attività lavorativa oggetto dell'appalto ai sensi della vigente normativa in materia di sicurezza sul lavoro:

## **DATI RELATIVI AL COMMITTENTE/DATORE DI LAVORO**

**Committente:** COMUNE DI PALESTRINA

**Indicazione del Ruolo:** DIRIGENTE - Dr. Maurizio Sabatini

### **Nominativo Committente**

Maurizio Sabatini

Responsabile del Servizio Trasporti del Comune di Palestrina

Tel. 0695302235

Fax: 0695302241

E-mail: [m.sabatini@comune.palestrina.rm.it](mailto:m.sabatini@comune.palestrina.rm.it)



## **DATI RELATIVI ALL'IMPRESA CHE RISULTERÀ AGGIUDICATARIA**

Ragione Sociale  
Indirizzo  
Rappresentante Legale  
Responsabile del S.P.P.  
Medico Competente  
Direttore tecnico del servizio

### **COSTI PER LA SICUREZZA**

Con riferimento al presente appalto, limitatamente al rischio interferenziale, non si individuano specifici costi relativi alla sicurezza.

### **VALUTAZIONE RICOGNITIVA DEI RISCHI STANDARD**

Servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole dell'obbligo e dell'infanzia.  
Sorgente di rischio Interferenze con Rischio e Misure Preventive:

Caduta degli alunni e persone per inatteso movimento durante le fasi di salita o discesa dai mezzi o deflusso non ordinato e incontrollato degli alunni.

- l'automezzo effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale e/o del marciapiede e lo stesso nella piazzola dell'area scolastica destinata allo scuolabus;
- durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento;
- l'autista o l'assistente si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone quindi procede all'azionamento dello stesso.
- l'autista o l'assistente fa salire/scendere con ordine l'utenza su/dall'automezzo ed aiuta, ove necessario, gli alunni, controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità;
- l'autista o l'assistente controlla che gli alunni siano convenientemente seduti;
- all'arrivo a scuola, l'autista o l'assistente si accerta che la scuola sia aperta e che il personale comunale e scolastico addetto prenda in consegna i minori e così per la consegna ai genitori presso le fermate del territorio;
- l'autista o l'assistente dovrà accertarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa dal mezzo.

Investimento di alunni e persone in movimentazione in prossimità dei mezzi scuolabus in aree densamente affollate da alunni e genitori in occasione dell'ingresso/uscita dalla scuola. Caduta a bordo degli alunni per brusche frenate o di accelerazioni dello scuolabus degli alunni non seduti



dovute a qualche alunno si è incautamente alzato.

- I conducenti degli scuolabus, procederanno con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata, invitando gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza;

I conducenti degli scuolabus, percorreranno la strada seguendo sempre lo stesso percorso al fine di essere facilmente rintracciabili e raggiungibili. Giunti in prossimità dell'ingresso della scuola procederanno a velocità moderata (max 10 km/ora) sino alla sosta. Quindi attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni prima della ripartenza.

Il presente documento si intende accettato e sottoscritto dalle parti con la sottoscrizione del contratto relativo all'appalto.

**L'Impresa Appaltatrice**

(.....)

**Il Responsabile del Servizio Trasporti**

(.....)